





Checkliste Cessna 172 H Normalverfahren

V1.0 / 09.09.2022

Vor dem Anlassen

Vorflugkontrolle.....durchgeführt
 Kabine.....aufgeräumt /Fremdkörper entfernt
 Beladung.....verzurt
 Kabinentür.....verriegelt
 Sitze.....eingestellt und verriegelt
 Gurte.....angelegt
 Brandhahn.....auf (Mitte -> beide Tanks)
 Alle Systemschalter.....aus
 Avionik Master.....aus

Anlassen des Triebwerkes

Zündschlüssel.....einstecken
 Gemisch.....reich
 Vergaservorwärmung.....kalt
 Gasbedienknopf.....(ca. 1,0 cm)
 Hauptschalter.....ein
 Drehlicht.....ein
 Anlaßespritzung.....wie erforderlich
 Propellerbereich.....frei
 Zündschalter.....auf „Start“
 Wenn Motor läuft
 Öldruck (nach 30 sek)geprüft
 Drehzahl.....ca. 1000 RPM
 Avionik Master ein
 Funk- und Nav. Geräteein
 Höhenmesser.....setzen

Rollen

Zeit.....notiert
 Klappen.....eingefahren
 Bremsen getestet
 Wendezeiger, Kompass.....geprüft
 Bremsen.....getestet

Nach dem Start (300 ft GND)

Landeklappen(falls gesetzt).....eingefahren
 Gasbedienknopf.....leicht zurücknehmen
 Steiggeschwindigkeit70 -80 kt

Reiseflug

Drehzahleinstellung.....2400 U/min
 Gemischeinstellung.....abmagern

Vor der Landung

Landescheinwerfer (falls erforderlich).....ein
 Gemisch.....reich
 Vergaservorwärmung.....warm
 Landeklappen.....wie erforderlich

Vor dem Start

Bremse.....halten
 Kabinentür.....geschlossen und verriegelt
 Kraftstoffvorrat.....geprüft
 Brandhahn.....auf (senkrecht-beide)
 Anlaßespritzung.....verriegelt
 Trimmung.....gesetzt / Startstellung
 Landeklappen.....getestet und gesetzt
 Steuerorgane.....frei
 Flugüberwachungsinstrumente.....geprüft
 Triebwerksüberwachungsinstrumente.....grün
Gashebel.....1700 RPM
Vergaservorwärmung (<100 rpm).....geprüft
Magnete (<75rpm).....geprüft
Vollgasdrehzahl (2400..2700rpm).....geprüft
Leerlaufdrehzahl (ca.800rpm).....geprüft
 Gashebel.....1000RPM
Amperemeter.....geprüft
Unterdruck.....geprüft
 Fenster.....geschlossen
 NAV's.....gesetzt
 Transponder.....wie erforderlich

Start

Kreiselkompass.....gesetzt
 Vollgas (zügig Gashebel nach vorne schieben)
 bei 50 kt Bugrad entlasten

MTOW.....1043 Kg
 V_x.....57 kt / 66 mph
 V_y.....69 kt / 80 mph
 Bestes Gleiten 65 kt /74 mph
 Max. Seitenwindkomponente Start.....15 kt
 Max. Seitenwindkomponente LDG.....15 kt

Nach der Landung

Vergaservorwärmung.....kalt
 Landescheinwerfer.....aus
 Landeklappen.....eingefahren
 Transponder.....aus

Abstellen

Zeit.....notiert
 Avionik Master.....aus
 Alle Systemschalter.....aus
 Gasbedienknopf.....1200 U/min
 Gemisch.....arm
 Magnete.....aus
 Hauptschalter.....aus
 Zündschlüssel.....abziehen



Checkliste Cessna 172 H Normalverfahren

V1.0 / 09.09.2022

Vor dem Anlassen

Vorflugkontrolle.....durchgeführt
 Kabine.....aufgeräumt /Fremdkörper entfernt
 Beladung.....verzurt
 Kabinentür.....verriegelt
 Sitze.....eingestellt und verriegelt
 Gurte.....angelegt
 Brandhahn.....auf (Mitte -> beide Tanks)
 Alle Systemschalter.....aus
 Avionik Master.....aus

Anlassen des Triebwerkes

Zündschlüssel.....einstecken
 Gemisch.....reich
 Vergaservorwärmung.....kalt
 Gasbedienknopf.....(ca. 1,0 cm)
 Hauptschalter.....ein
 Drehlicht.....ein
 Anlaßespritzung.....wie erforderlich
 Propellerbereich.....frei
 Zündschalter.....auf „Start“
 Wenn Motor läuft
 Öldruck (nach 30 sek)geprüft
 Drehzahl.....ca. 1000 RPM
 Avionik Master ein
 Funk- und Nav. Geräteein
 Höhenmesser.....setzen

Rollen

Zeit.....notiert
 Klappen.....eingefahren
 Bremsen getestet
 Wendezeiger, Kompass.....geprüft
 Bremsen.....getestet

Nach dem Start (300 ft GND)

Landeklappen(falls gesetzt).....eingefahren
 Gasbedienknopf.....leicht zurücknehmen
 Steiggeschwindigkeit70 -80 kt

Reiseflug

Drehzahleinstellung.....2400 U/min
 Gemischeinstellung.....abmagern

Vor der Landung

Landescheinwerfer (falls erforderlich).....ein
 Gemisch.....reich
 Vergaservorwärmung.....warm
 Landeklappen.....wie erforderlich

Vor dem Start

Bremse.....halten
 Kabinentür.....geschlossen und verriegelt
 Kraftstoffvorrat.....geprüft
 Brandhahn.....auf (senkrecht-beide)
 Anlaßespritzung.....verriegelt
 Trimmung.....gesetzt / Startstellung
 Landeklappen.....getestet und gesetzt
 Steuerorgane.....frei
 Flugüberwachungsinstrumente.....geprüft
 Triebwerksüberwachungsinstrumente.....grün
Gashebel.....1700 RPM
Vergaservorwärmung (<100 rpm).....geprüft
Magnete (<75rpm).....geprüft
Vollgasdrehzahl (2400..2700rpm).....geprüft
Leerlaufdrehzahl (ca.800rpm).....geprüft
 Gashebel.....1000RPM
Amperemeter.....geprüft
Unterdruck.....geprüft
 Fenster.....geschlossen
 NAV's.....gesetzt
 Transponder.....wie erforderlich

Start

Kursanzeige HSI.....geprüft
 Vollgas (zügig Gashebel nach vorne schieben)
 bei 50 kt Bugrad entlasten

MTOW.....1043 Kg
 V_x.....57 kt / 66 mph
 V_y.....69 kt / 80 mph
 Bestes Gleiten 65 kt /74 mph
 Max. Seitenwindkomponente Start.....15 kt
 Max. Seitenwindkomponente LDG 15 kt

Nach der Landung

Vergaservorwärmung.....kalt
 Landescheinwerfer.....aus
 Landeklappen.....eingefahren
 Transponder.....aus

Abstellen

Zeit.....notiert
 Avionik Master.....aus
 Alle Systemschalter.....aus
 Gasbedienknopf.....1200 U/min
 Gemisch.....arm
 Magnete.....aus
 Hauptschalter.....aus
 Zündschlüssel.....abziehen